

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель Генерального директора
по промышленному производству
ООО «Первый ДСК»
Кононов В.Л.

Техническое задание

изготовление мостовых электрических двух балочных опорных кранов.

1. Наименования предприятия и адрес (Заказчик).

1.1. ООО «ДСК-Ростокино»

- 129343 Ростокинский завод железобетонных конструкций (РЭЖБК): г. Москва, ул. Амундсена, дом 2 (СВАО);

2. Предмет задания:

2.1. Изготовление 4 (четырех) мостовых электрических двух балочных опорных кранов уличного исполнения по ГОСТ 27584-88 и в соответствии с требованием Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения", утвержденными приказом Ростехнадзора от 12.11.2013 N 533 (в ред. Приказа Ростехнадзора от 12.04.2016 №146).

3. Обязательные условия:

При представлении коммерческих предложений Исполнитель должен предоставить Заказчику следующие документы:

- 3.1. Предоставить справку за «О количестве изготовленных мостовых кранов за 2019 г.» и предоставить копию протокола периодических испытаний в соответствии с требованиями ГОСТ 27584-88.
- 3.2. Сертификат соответствия в соответствии требований ТР ТС 010/2011.
- 3.3. Действующее свидетельство об аттестации лаборатории неразрушающего контроля.
- 3.4. Действующее свидетельство о регистрации электроизмерительной лаборатории, выданное органами Ростехнадзора.
- 3.5. Копию удостоверения Руководителя - о проверке знаний общих требований по промышленной безопасности (A1).
- 3.6. Копию о членстве в СРО (желательно).
- 3.7. После изготовления крана провести приемо-сдаточные испытания в присутствии Заказчика.

4. Общие требования к выполнению работ

4.1. Работы должны производиться в строгом соответствии с действующими нормативными документами Ростехнадзора, ГОСТ, ПТЭЭП и ПОТЭЭ.

4.2. Все работы должны быть выполнены Исполнителем собственными силами и техникой, привлечение субподрядных организаций для выполнения работ **не допускается**.

4.3. Изготавливаемое оборудование должно соответствовать требованиям **ГОСТ 27584-88**. Краны мостовые и козловые электрические. Общие технические условия. Настоящий стандарт распространяется на крюковые опорные мостовые и козловые электрические краны с гибким подвесом груза групп работы 1К-7К по ГОСТ 25546 для работы на трехфазном переменном токе напряжением 380/220, 380 и 500 В, грузоподъемностью от 3,2 до 63 т, предназначенные для установки в закрытых помещениях и на открытых площадках в пределах V ветрового района по ГОСТ 1451.

4.4. Эскиз с габаритными размерами прилагается.

5. Требования к исполнителю:

- 5.1. Изготовление мостовых кранов в год не менее 50 ед.
- 5.2. Гарантийный срок эксплуатации – 24 месяца.
- 5.3. Наличие лаборатории неразрушающего контроля.
- 5.4. Наличие электроизмерительной лаборатории.
- 5.5. Наличие конструкторского отдела и аттестованных специалистов.
- 5.6. Наличие ОТК.
- 5.7. Наличие оборудования для автоматической сварки.
- 5.8. Наличие поверенных сборочных стапелей.
- 5.9. Наличие поверенного измерительного инструмента.

6. Виды работы и срок изготовления

6.1. Работы должны выполняться Исполнителем по шаблону Договора, разработанному отделом общеправового сопровождения деятельности и договорной работы Юридической службы ООО «Первый ДСК» (приказ № 91 от 18.12.2019г.).

6.2. Срок изготовления – 60 рабочих дней.

6.3. Все виды работ разделены на 2 лота, а именно:

№ лота	Наименование оборудования	Г/п (т.)	Пролет (м.)	Кол-во (шт.)	Тип исполнения и место установки, назначение
1	Мостовой кран	10	11	2	Уличный, открытый склад готовой продукции, погрузочно-разгрузочные работы ЖБИ

Основные технические характеристики крана.

1.1. Тип крана - общепромышленного уличного исполнения

1.2. Тип грузозахватного органа – крюк

1.3. Группа режима работы крана по ИСО 4301/1 – А5

1.4. Группа режима работы механизмов крана по ИСО 4301/1:

- главного подъема – 5М;

- передвижения крана – 5М;

- передвижения тележки – 5М;

1.5. Скорости рабочих движений, м/с:

- главного подъема- 0,06;

- передвижения крана – 1,00;

- передвижения тележки – 0,4;

1.6. Производительность, т/ч - 70.

1.7. Диапазон температур окружающего воздуха при эксплуатации крана, °С- от -40 до +40.

1.8. Климатическое исполнение и категория размещения крана по ГОСТ 15150

- климатическое исполнение - У1.

1.9. Пролет, м – 11.

1.10. Глубина опускания, м – 0.

1.11. Тип подкранового рельса – Р50.

1.12. Допустимая нагрузка на путь от колеса крана, не более тн. – 7,5.

1.13. Максимально допустимая масса крана – 9.147т.

1.14. Тип токоподвода к крану – медная токопроводящая жила МФ100.

1.15. Расположение токоподвода - с левой стороны крана.

1.16. Токоподвод в составе комплекта поставки – отсутствует.

1.17. Токоподвод к тележке – кабельный.

1.18. Тележка на кране – одна:

- база тележки- 1200;

- колея тележки- 2000;

- цепь рабочего освещения переменный 220В, однофазный;
 - цепь ремонтного освещения переменный 12В, однофазный;
 - частота, Гц – 50;
 - степень защиты IP 44;
 - система управления приводами крана релейно-контакторная: асинхронный двигатель с фазным ротором, в цепи ротора установлены активные сопротивления, с частотными преобразователями. управление крана контроллером;
- 1.20. Тип токоподвода к грузовой тележке - пучком кабелей, уложенных в подвесную гирлянду передвигающихся на подвесных каретках.
- 1.21. Ограничитель грузоподъемности / регистратор параметров – нет.
- 1.22. Способ управления краном - из кабины.
- 1.23. Кабина управления – стационарная.
- 1.24. Исполнение кабины управления:
- закрытая;
 - с тепловентилятором;
- 1.25. Расположение кабины управления на кране - с краю пролета с правой стороны.
- 1.26. Сейсмичность района установки крана, баллы MSK-64 – не более 6 баллов.
- 1.27. Взрывоопасность – не предназначен для эксплуатации во взрывоопасных средах.
- 1.28. Пожароопасность - не предназначен для эксплуатации в пожароопасных средах.

Дополнительные технические характеристики

1. Механизм передвижения крана:

- мотор-редукторы раздельного привода со встроенным дисковым тормозом;
- колеса хода моста 2КР ф500мм. и грузовой тележки КРф250 мм;
- механизм подъема редуктор производства РФ;

-тормоз, колодочный, автоматический ТКГ;

2. Редуктор цилиндрический.

3. Электродвигатель асинхронный.

4. Окраска крана – грунт + эмаль, цвет (по RAL) 5015.

5. Кран должен быть оснащен электрооборудованием с частотно-регулируемыми приводами на ход моста и передвижение тележки.

6.электрооборудование частотно-регулируемых приводов и систем управления должно быть в специально оборудованных шкафах, обеспечивающих необходимую для работы данного электрооборудования условий (защиту от пыли и влаги, необходимый температурный режим).

7. Дополнительным токосъемник (дублер).

№ лота	Наименование оборудования	Г/п (т.)	Пролет (м.)	Кол-во (шт.)	Тип исполнения и место установки, назначение
2	Мостовой кран	10	20	2	Уличный, открытый склад готовой продукции, погрузочно-разгрузочные работы ЖБИ

Основные технические характеристики крана.

1.1. Тип крана - общепромышленного уличного исполнения.

1.2. Тип грузозахватного органа – крюк.

1.3. Группа режима работы крана по ИСО 4301/1 – А5.

1.4. Группа режима работы механизмов крана по ИСО 4301/1:

- главного подъема – 5M;
- передвижения крана – 5M;
- передвижения тележки – 5M;

1.5. Скорости рабочих движений, м/с:

- главного подъема- 0,06;
- передвижения крана – 1,00;

1.8. Климатическое исполнение и категория размещения крана по ГОСТ 15150

- климатическое исполнение - У1.

1.9. Пролет, м – 20.

1.10. Глубина опускания, м – 0.

1.11. Тип подкранового рельса – Р50.

1.12. Допустимая нагрузка на путь от колеса крана, не более тн. – 10,5.

1.13. Максимально допустимая масса крана – 13,5 т.

1.14. Тип токоподвода к крану – медная токопроводящая жила МФ100.

1.15. Расположение токоподвода - с левой стороны крана.

1.16. Токоподвод в составе комплекта поставки – отсутствует.

1.17. Токоподвод к тележке – кабельный.

1.18. Тележка на кране – одна:

- база тележки- 1200;

-колея тележки- 2000;

1.19. Электропитание крана, напряжение и число фаз:

цель силовая переменный 380В, трехфазный;

цель управления переменный 380В, трехфазный;

цель рабочего освещения переменный 220В, однофазный;

цель ремонтного освещения переменный 12В, однофазный;

частота, Гц – 50;

степень защиты IP 44;

система управления приводами крана релейно-контакторная: асинхронный двигатель с фазным ротором, в цепи ротора установлены активные сопротивления, с частотными преобразователями. управление крана контроллером;

1.20. Тип токоподвода к грузовой тележке, - пучком кабелей, уложенных в подвесную гирлянду передвигающих на подвесных каретках.

1.21. Ограничитель грузоподъемности / регистратор параметров – нет.

1.22. Способ управления краном - из кабины.

1.23. Кабина управления – стационарная.

1.24. Исполнение кабины управления:

- закрытая;

- с тепловентилятором;

1.25. Расположение кабины управления на кране - с краю пролета с правой стороны.

1.26. Сейсмичность района установки крана, баллы MSK-64 – не более 6 баллов.

1.27. Взрывоопасность – не предназначен для эксплуатации во взрывоопасных средах.

1.28. Пожароопасность - не предназначен для эксплуатации в пожароопасных средах.

Дополнительные технические характеристики

1. Механизм передвижения крана:

- мотор-редукторы раздельного привода со встроенным дисковым тормозом;

- колеса хода моста 2КР ф500мм. и грузовой тележки КРф250 мм.;

- механизм подъема редуктор производства РФ;

тормоз, колодочный, автоматический ТКГ;

2. редуктор цилиндрический.

3. электродвигатель асинхронный.

4. окраска крана – грунт + эмаль, цвет (по RAL) 5015.

5. кран должен быть оснащен электрооборудованием с частотно-регулируемыми приводами на ход моста и передвижение тележки.

6.электрооборудование частотно-регулируемых приводов и систем управления должно быть в специально оборудованных шкафах, обеспечивающих необходимую для работы данного электрооборудования условий (защиту от пыли и влаги, необходимый температурный режим).

7. Дополнительным токосъемник (дублер).

7. Обязательные требования к разрешительной документации, с документальным подтверждением:

- сертификат соответствия;
- паспорт крана;
- инструкцию по монтажу;
- чертежи монтажные;
- чертежи быстроизнашивающихся деталей;
- товаросопроводительную документацию;
- руководство эксплуатации крана;

Заместитель главного инженера  Котов А.В.

Главный технолог  Колесникова В.Ф.

Главный механик  Мельников Н.Н.

Начальник участка  Бендык Е.В.

«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер  Малашин Р.В.

Исполнительный директор  Пыльцин А.А.

Заместитель главного механика

ДСК Производство  Гарасимов С.В.